



## COALITION CANADIENNE CONTRE LA CONDUITE AVEC LES FACULTÉS AFFAIBLIES

### FAIRE APPEL À LA TECHNOLOGIE POUR SENSIBILISER LES COLLECTIVITÉS À LA CONDUITE AVEC FACULTÉS AFFAIBLIES

FONDATION DE RECHERCHE SUR LES BLESSURES DE LA ROUTE, JUIN 2024

La conduite avec facultés affaiblies reste l'un des principaux facteurs de décès et de blessures sur les routes du pays. En fait, en 2021, 391 personnes ont été tuées dans une collision routière mettant en cause un conducteur aux facultés affaiblies au Canada (à l'exclusion de la Colombie-Britannique). Les nouvelles technologies ont permis la mise au point d'outils uniques qui peuvent aider les organisations et les partenaires communautaires à accroître la sensibilisation à la fréquence de la conduite avec facultés affaiblies à l'échelle locale. Les outils visuels, en particulier, sont des méthodes efficaces pour aider les communautés à comprendre l'ampleur actuelle du problème. L'une de ces technologies consiste à utiliser un système d'information géographique (SIG) dynamique pour cartographier les lieux de collision ou d'interception de conducteurs aux facultés affaiblies.

### Y a-t-il vraiment autant de conducteurs aux facultés affaiblies sur nos routes?

Selon le Sondage sur la sécurité routière de 2022 de la FRBR, un conducteur sur dix a admis avoir conduit après avoir consommé de l'alcool au cours des 12 mois précédents alors qu'il pensait avoir dépassé la limite légale. La même année, les services de police du Canada ont déclaré 57 221 incidents de conduite avec facultés affaiblies par l'alcool, ce qui équivaut à un taux de 147 incidents pour 100 000 habitants.

En outre, les données du Sondage de 2021 sur la consommation de drogues et la santé des élèves de l'Ontario (SCDSEO) montrent qu'un peu plus d'un jeune sur dix (11,8 %) a été passager d'un véhicule conduit par un conducteur aux facultés affaiblies au cours de l'année écoulée. Fait tout aussi préoccupant, un peu moins d'un jeune sur dix (8,8 %) a été passager d'un véhicule dont le conducteur avait consommé de la drogue au cours de l'année écoulée.

En d'autres mots, la probabilité que des personnes conduisent avec des facultés affaiblies sur les routes de votre localité est bien réelle. Beaucoup de gens sous-estiment la fréquence de la conduite avec facultés affaiblies sur nos routes, alors que cela peut se produire dans n'importe quelle localité et à n'importe quel moment.

## Comment puis-je accroître la sensibilisation à la fréquence de la conduite avec facultés affaiblies dans ma communauté?

Voici quelques moyens d'informer le public sur la fréquence de la conduite avec facultés affaiblies :

- > Créez des communiqués de presse ou des messages pour les médias sociaux afin de diffuser les statistiques mensuelles, si elles existent.
- > Utilisez des panneaux de type « Signalez un conducteur aux facultés affaiblies », si le service 911 existe dans votre localité pour rappeler aux conducteurs de signaler ceux qu'ils soupçonnent d'avoir les facultés affaiblies.
- > Utilisez la cartographie interactive pour créer une image visuelle des incidents liés à la conduite avec facultés affaiblies.



## Qu'est-ce que la cartographie au moyen du SIG?

La cartographie par SIG est une façon d'associer les données relatives aux incidents à des lieux précis; cette information servira ensuite à dresser une carte des incidents dans une zone géographique donnée. Les outils de cartographie au moyen du SIG permettent aux utilisateurs d'interpréter facilement les données grâce à une représentation visuelle, plutôt que d'avoir à lire des données brutes sur une feuille de calcul comme en produit Excel. Les cartes qui peuvent être créées à l'aide de l'outil sont dynamiques et comportent différentes catégories et couches d'information. Selon ce que chaque communauté souhaite voir figurer sur la carte, les utilisateurs peuvent choisir diverses couches telles que la date, l'emplacement et la description.

## Quel rôle joue la cartographie dans la sensibilisation à la conduite avec facultés affaiblies?

Les collectivités peuvent créer des cartes et les utiliser de diverses manières. Certaines cartes sont complexes et peuvent être intégrées aux données sur les collisions au moyen de systèmes d'information géographique. D'autres sont créées à l'aide d'outils comme Google Maps. Voici quelques exemples d'applications de la cartographie qui peuvent contribuer à la sensibilisation à la conduite avec facultés affaiblies.

Type de carte	Usage prévu	Qui peut le faire?	Nature de la carte
Carte de la criminalité	Met en évidence les accusations de conduite avec facultés affaiblies à l'échelle municipale.	Un service de police peut héberger cette information sur son site Web destiné au public.	Cartographie au moyen du SIG utilisant des données de gestion de documents.
Cartographie des interceptions de conducteurs aux facultés affaiblies	Sensibilise aux accusations de conduite avec facultés affaiblies dans une ou plusieurs municipalités. La cartographie est associée à des panneaux physiques placés sur les lieux.	Les organisations bénévoles telles que MADD, SADD, les forces de l'ordre, les partenaires de la sécurité communautaire.	Google Maps
Cartographie des données sur les collisions	Cartographie des lieux de collisions, de blessures et de décès à l'échelle provinciale. Peut aider à définir les lieux où des améliorations sont à privilégier.	Les organismes de sécurité ayant accès aux données sur les collisions ainsi que les conseils municipaux.	Cartographie au moyen du SIG utilisant les données et les coordonnées des collisions à partir des formulaires de rapport de collision.

## Comment les collectivités peuvent-elles obtenir et utiliser les cartes pour lutter contre la conduite avec facultés affaiblies?

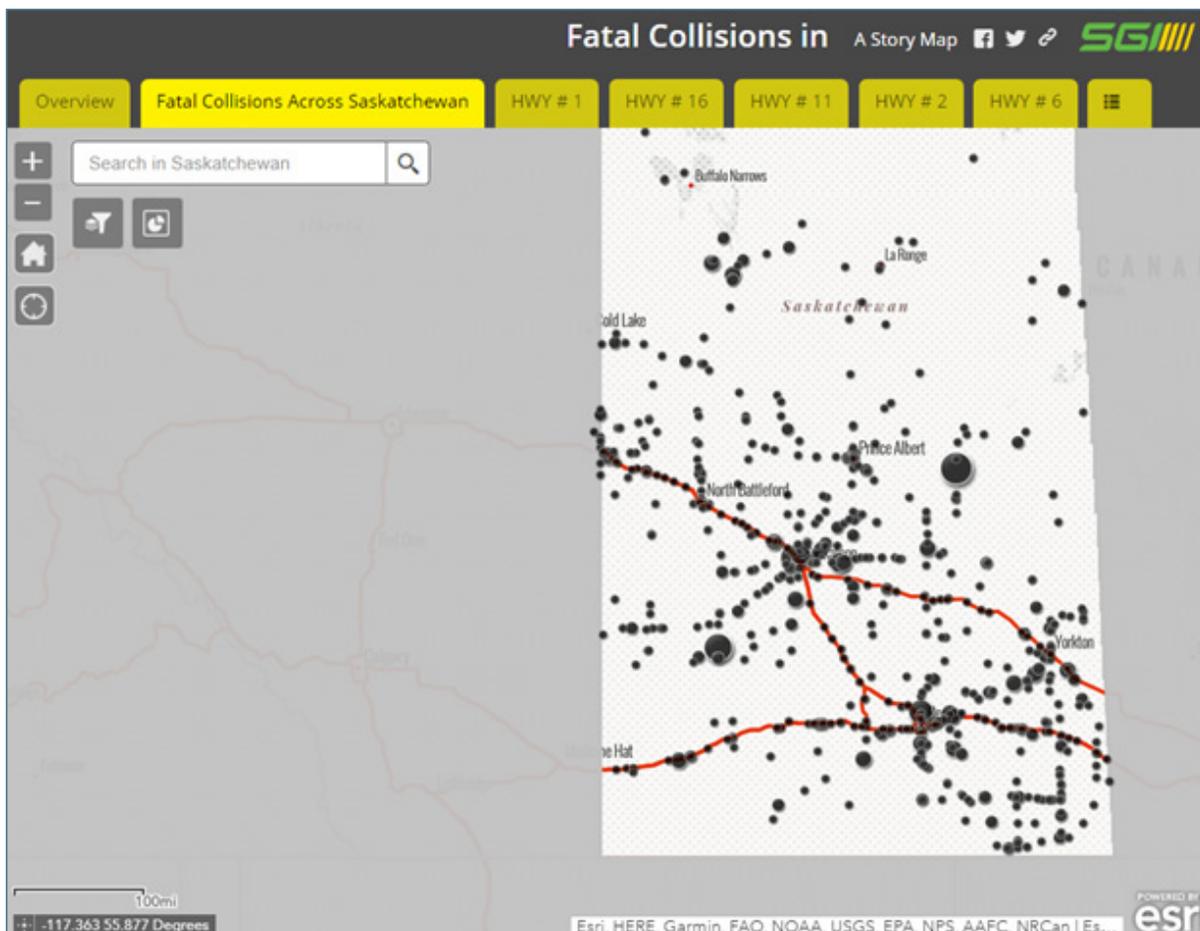
Les collectivités peuvent s'adresser aux forces de l'ordre locales ou aux organisations qui recueillent des données sur les collisions afin de savoir si leurs systèmes de gestion des dossiers permettraient de produire des cartes régionales. Les données sur les collisions comprennent souvent des coordonnées géographiques qui peuvent être utilisées par les systèmes d'information géographique pour cartographier et visualiser l'information recherchée. Certains services de police municipaux disposent de cartes de criminalité qu'ils mettent à jour régulièrement. Lorsque vous faites cette demande, il est important d'inclure autant de renseignements que possible, par exemple :

- > Les données relatives aux collisions ou à l'application de la loi
- > Le lieu (au sein de la municipalité ou d'une zone géographique)
- > La catégorie de route (route provinciale ou route municipale)
- > Les facteurs contribuant aux collisions (conduite avec facultés affaiblies)
- > La manière dont les données seront utilisées

## Les municipalités et les forces de l'ordre peuvent-elles partager régulièrement ce type d'analyse cartographique?

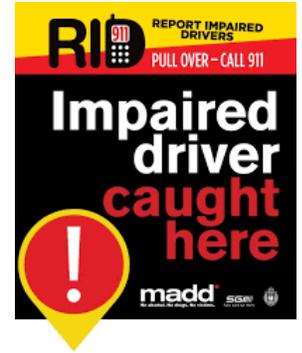
Le partage coopératif de données peut être très avantageux pour les collectivités et les forces de l'ordre afin de cerner les lieux d'intervention nécessaire. Les collectivités peuvent songer à former un groupe de travail qui se réunira régulièrement, soit tous les mois, tous les trimestres ou tous les ans, afin d'examiner et de mettre en œuvre des mesures fondées sur la cartographie.

Exemple de cartographie des données sur les collisions - carte-récit de SGI sur les collisions mortelles à divers endroits : [SGI Fatal Collisions in A Story Map](#)

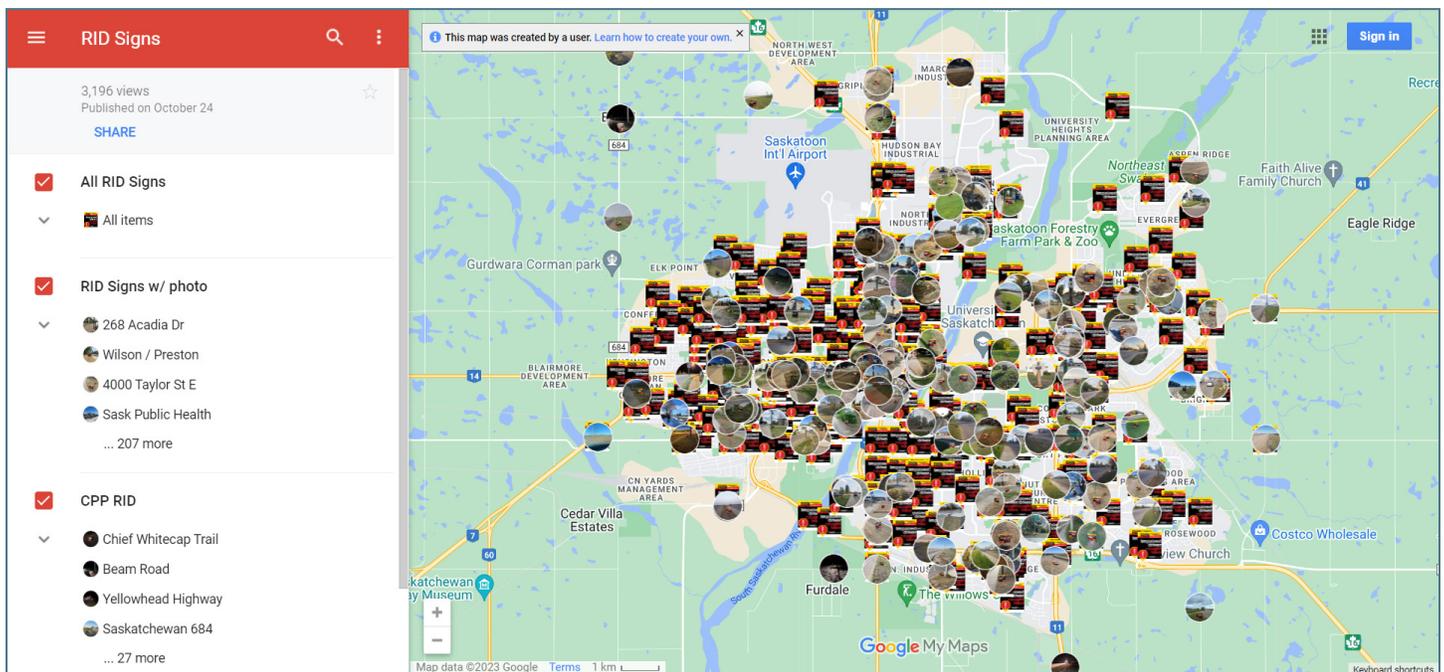


## Existe-t-il des exemples de programmes communautaires qui font appel à la cartographie comme outil de sensibilisation?

En Saskatchewan, des panneaux incitant à signaler les conducteurs aux facultés affaiblies (RID - Report Impaired Driver) sont placés le long de routes provinciales et dans les municipalités. Ces panneaux servent à rappeler aux conducteurs le rôle important qu'ils peuvent jouer en faisant un appel pour signaler les conducteurs soupçonnés d'avoir les facultés affaiblies lorsqu'ils les remarquent sur les routes. En partenariat avec le programme RID, les bénévoles de MADD installent dans leurs communautés des panneaux indiquant que des conducteurs aux facultés affaiblies ont été arrêtés et accusés au pénal. Dans certains cas, les conducteurs aux facultés affaiblies ont été interceptés après qu'un membre du public ait signalé leur présence au 911.



Toutes les deux semaines, des panneaux sont placés à des endroits où une personne a été accusée au pénal. Cela permet au public de se rendre compte de la situation. Pour une information plus ciblée, les emplacements des panneaux sont placés sur une carte Google avec géolocalisation, indiquant la date et l'heure de l'infraction. MADD Saskatoon a piloté le projet de cartographie; un exemple des emplacements de conduite avec facultés affaiblies figure ci-dessous. Il est possible de cliquer sur chacun des cercles de la carte pour voir l'emplacement précis ([https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1uQ5gumy\\_qBTK3Uygf999KCRJK67FjCSn&ll=52.136795032774074%2C-106.65305034999999&z=12](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1uQ5gumy_qBTK3Uygf999KCRJK67FjCSn&ll=52.136795032774074%2C-106.65305034999999&z=12)).



Depuis l'été 2020, près de 600 emplacements ont été ajoutés à la carte de MADD Saskatoon.

## Comment cet outil visuel peut-il contribuer aux efforts de sensibilisation?

Les éléments visuels sont des moyens efficaces d'aider les communautés à reconnaître la prévalence du problème ainsi que les endroits de la localité les plus touchés. Cette méthode a aidé des groupes à comprendre la fréquence du problème dans leur quartier et les a incités à prendre des mesures pour arriver à des solutions. Les outils visuels aident à combler le fossé entre le fait de savoir qu'il existe un problème de conduite avec facultés affaiblies et le fait d'en faire prendre conscience aux membres de la communauté.

## Quels types de comportements au volant sont des indicateurs utiles de conduite avec facultés affaiblies?

Les policiers recherchent généralement une combinaison de facteurs, sur une période donnée, qui révèlent que les facultés d'un conducteur sont potentiellement affaiblies et qui ont été validés par la recherche. Les indicateurs individuels ci-dessous peuvent, en eux-mêmes, être révélateurs d'une série de comportements à risque sans constituer, isolément, un signe d'affaiblissement des facultés.

D'après les recherches, les dix signes les plus courants d'un conducteur aux facultés affaiblies sont les suivants :

- > Zigzaguer d'une voie à l'autre
- > Conduire excessivement vite, lentement ou de façon irrégulière
- > Talonner et changer de voie fréquemment
- > Faire des virages exceptionnellement larges
- > Changer de voie ou dépasser sans dégagement suffisant
- > Outrepasser ou s'arrêter bien avant le panneau d'arrêt ou le feu de circulation
- > Ne pas tenir compte des signaux et des feux
- > Approcher les signaux ou quitter l'intersection trop rapidement ou trop lentement
- > Conduire les fenêtres ouvertes par temps froid ou humide
- > Conduire sans phares, ne pas abaisser les feux de route ou laisser le clignotant allumé

## Quelle a été la réaction du public à l'égard de l'utilisation de ces outils cartographiques?

Lorsque cette carte a été diffusée dans le contexte d'actions de sensibilisation en Saskatchewan, les réactions ont été assez cohérentes. Les gens sont surpris par la prévalence du comportement dans leur communauté et la visualisation illustre souvent un état des lieux qui remet en question des perceptions erronées du problème. L'approche cartographique permet de souligner la réalité, à savoir que la conduite avec facultés affaiblies se produit dans toutes les communautés et qu'elle est plus fréquente qu'on ne le croit. Le site Web de cartographie peut comporter un code QR qui permet aux visiteurs d'y accéder facilement et de le partager avec d'autres à l'aide de leur téléphone.

## Les campagnes de sensibilisation à l'aide d'outils cartographiques de SIG sont-elles plus efficaces que d'autres outils éducatifs?

Les outils de cartographie au moyen du SIG peuvent certainement contribuer à accroître la sensibilisation et aider les communautés à comprendre l'ampleur du problème. Ils peuvent aussi aider à cerner les points d'intervention permettant de s'attaquer à des aspects particuliers du problème. De plus, ils peuvent amener plus facilement les communautés à prendre des mesures grâce à une approche personnalisée du problème.

Les messages destinés aux communautés et basés sur les résultats de ces outils doivent être élaborés en tenant compte de ce qui contribue à rendre les campagnes de sensibilisation efficaces. Le rapport sur les campagnes de sécurité routière ([Road Safety Campaign](#)) de la FRBR et sa trousse d'outils communautaires ([Community Tool Kit](#)) donnent une bonne vue d'ensemble du sujet.

Si différentes méthodes visent des objectifs différents, le recours à un SIG comme outil de sensibilisation est une solution idéale pour générer la conversation et rendre la discussion personnelle et pertinente pour les communautés qui sont les plus touchées à tous les niveaux par les conséquences de la conduite avec facultés affaiblies. L'information fournie par l'outil peut produire des données concrètes permettant d'engager la conversation avec les communautés et d'encourager le changement.

## Bibliographie

Fondation de recherche sur les blessures de la route, Sondage sur la sécurité routière 2022 : L'alcool au volant au Canada <https://tirf.ca/download/rsm2022-drinking-driving-canada>

Boak, A., Elton-Marshall, T., & Hamilton, H. A. (2022). The well-being of Ontario students: Findings from the 2021 Ontario Student Drug Use and Health Survey (OSDUHS). Toronto, Ontario : Centre for Addiction and Mental Health.

MADD Saskatoon pilot mapping project, [https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1uQ5gumy\\_qBTK3Uygf999KCRJK67FjCSn&ll=52.136795032774074%2C-106.653050349999999&z=12](https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1uQ5gumy_qBTK3Uygf999KCRJK67FjCSn&ll=52.136795032774074%2C-106.653050349999999&z=12)

Road Safety Campaigns - What the Research Tells Us <https://tirf.ca/TIRFCAD15E>

Community-Based Toolkit for Road Safety Campaigns <https://tirf.ca/projects/community-based-toolkit-road-safety-campaigns>

SGI Fatal Collisions in A Story Map <https://sgitrafficsafety.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=01fb82cf50714afaaf644b2d5891dc21>

# FONDATION DE RECHERCHE SUR LES BLESSURES DE LA ROUTE

La vision de la Fondation de recherche sur les blessures de la route (FRBR) est de s'assurer que les gens qui utilisent les routes rentrent chez eux en toute sécurité chaque jour en éliminant les décès sur la route, les blessures graves et leurs coûts sociaux. La mission de la FRBR est d'être une source de connaissances pour la sécurité des usagers de la route et un chef de file mondial en matière de recherche, de développement de programmes et de politiques, d'évaluation et de transfert de connaissances. La FRBR est un organisme de bienfaisance canadien enregistré qui dépend de bourses, de contrats et de dons afin d'offrir des services au public. Consultez [turf.ca](http://turf.ca).



171, rue Nepean, bur. 200 Ottawa, ON Canada K2P 0B4 Sans frais : 1-877-238-5235

Numéro d'enregistrement d'organisme de bienfaisance 10813 5641 RR0001

ISBN | 978-1-77874-042-8

© Fondation de recherche sur les blessures de la route 2024



# TIRF.CA



## COALITION CANADIENNE CONTRE LA CONDUITE AVEC LES FACULTÉS AFFAIBLIES

La FRBR et Diageo North America ont formé la CCCFA afin de lutter contre la conduite avec facultés affaiblies au Canada.

# DIAGEO

**FAIRE APPEL À LA TECHNOLOGIE POUR SENSIBILISER LES COLLECTIVITÉS À LA CONDUITE AVEC FACULTÉS AFFAIBLIES**