



LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DU VÉHICULE ONT ENCORE BESOIN DE CONDUCTEURS PRUDENTS



Fondation de recherche sur les blessures de la route
 en collaboration avec
RSA et Consolidated Collision Services



Vous souvenez-vous de l'enthousiasme d'acheter ou de louer le véhicule que vous conduisez actuellement? Si vous êtes comme la plupart des gens, la sécurité était un facteur important dans votre choix. Les fabricants ont œuvré à améliorer ou à développer de nouveaux dispositifs de sécurité, ou des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), qui offrent beaucoup plus de protection sur la route. Alors que les fabricants continuent de déployer ces technologies, les gouvernements du monde entier évaluent activement leur rendement et établissent les bases de règlements futurs qui, au fil du temps, feront en sorte que bon nombre de ces dispositifs deviendront la norme sur tous les véhicules.

Mais saviez-vous que votre attention et votre engagement dans la conduite influencent le degré de protection minimum que fournissent certains de ces dispositifs de sécurité? Il existe deux types de dispositifs de sécurité de véhicule. Les dispositifs actifs de sécurité fonctionnent activement pour détecter et surveiller la dynamique de conduite, la circulation ou les conditions routières du véhicule et se déclencher pour prévenir ou atténuer les collisions. Ces dispositifs soutiennent les conducteurs et leur permettent de composer avec les conditions ou situations inattendues qui posent une menace immédiate. Certains dispositifs sollicitent l'intervention du conducteur tandis que d'autres se déclenchent automatiquement. Les dispositifs passifs de sécurité sont conçus pour protéger contre la mort et les blessures graves lors d'une collision (p. ex., zones de frottement, déploiement des coussins gonflables et appuie-tête).

Bien que les dispositifs de sécurité de plus en plus avancés assurent notre protection, les recherches démontrent que certains conducteurs peuvent devenir trop confiants et prendre plus de risques, ou même compter

sur ces dispositifs¹ dans des situations pour lesquelles ceux-ci n'ont pas été conçus. Cette idée fautive peut faire en sorte que les conducteurs soient moins attentifs, les laissant mal préparés à réagir aux événements inattendus.² Nous avons tous été témoins de ces zones de construction où un véhicule est immobilisé dans une voie, un gros camion tourne, un cycliste esquive un nid-de-poule ou un conducteur change de voie sans signaler ses intentions. Dans ces cas, les réactions retardées du conducteur signifient que certains dispositifs actifs de sécurité ne se déclenchent pas aussi rapidement que prévu et ont moins de temps et de distance pour fonctionner.

Ainsi, même les conducteurs expérimentés qui parcourent le même itinéraire chaque jour doivent être attentifs et alertes pour profiter au maximum de tous les avantages des dispositifs actifs de sécurité. Pour vous aider à maximiser la protection offerte par les dispositifs actifs de sécurité, nous vous proposons cette fiche de renseignements qui résume quelques technologies et conseils importants pour éviter une collision coûteuse.

Exemples de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)

Système antipatinage : Lorsque le véhicule détecte que les roues glissent, le système antipatinage cherche à tirer le meilleur parti de la traction disponible et aide à maintenir celle-ci lors de l'accélération. Il ne peut pas créer de traction là où il n'y en a pas.³ Lorsqu'il détecte qu'une ou plusieurs roues commencent à glisser, il ajuste le freinage des roues ou retarde la distribution de puissance aux roues pour vous aider à garder le contrôle.

Contrôle électronique de stabilité (ESC) : Également connu sous le nom d'électro-stabilisateur programmé, ce système de contrôle de la stabilité du véhicule ou de stabilité dynamique contrôle la vitesse du véhicule, la direction du conducteur et les mouvements latéraux (ou lacets) du véhicule. Ces données déterminent si le conducteur a toujours le contrôle ou s'il le perd. Lorsqu'il détecte une perte de contrôle, l'ESC stabilise le véhicule pour aider le conducteur à retrouver le contrôle en transférant la puissance vers les autres roues.⁴ De plus, ce dispositif est particulièrement efficace pour réduire les risques de collisions dues à un capotage ou les collisions avec un seul véhicule lorsque les conducteurs dérapent hors de la route.⁵ Cependant, il ne peut pas empêcher les incidents de circulation à basse vitesse comme les accrochages ou compenser les conditions de la route ou les vitesses élevées.

Assistance au freinage d'urgence : L'assistance au freinage, également appelée assistance au freinage d'urgence et assistance prédictive au freinage, aide les conducteurs à arrêter plus rapidement pendant le freinage d'urgence en augmentant la puissance de freinage. Des recherches démontrent que 50 % des conducteurs ne parviennent pas à appuyer sur leurs freins assez rapidement ou assez fort pour maximiser la puissance de freinage et l'assistance au freinage vous aide à le faire. Cependant, si le freinage n'est pas suffisamment brusque ou n'est pas maintenu, l'embrayage auxiliaire peut ne pas se déclencher complètement ou ne pas se déclencher du tout.⁶

Ce que les conducteurs doivent savoir au sujet de l'ADAS actif

- > Les systèmes avancés d'aide à la conduite augmentent la sécurité. Ils ne remplacent pas les conducteurs attentifs et alertes; ils aident les conducteurs à prendre des mesures pour éviter ou atténuer les mauvaises surprises.
- > Les conducteurs devraient se familiariser avec les dispositifs de sécurité de leur véhicule avant qu'une collision se produise, non après, car il sera alors trop tard pour essayer de comprendre ce qui s'est passé.
- > Portez toujours votre ceinture de sécurité. Elle reste le dispositif de sécurité le plus efficace d'un véhicule. Elle prévient les blessures causées par le contact avec le volant, le tableau de bord et le pare-brise, ainsi que les blessures causées par le contact avec les autres occupants du véhicule et l'éjection du véhicule.
- > Les dispositifs de sécurité préviennent ou réduisent la gravité des collisions, mais lorsqu'une collision se produit, les réparations peuvent être plus coûteuses.

Pour les notes de bas de page 1 à 6, voir <https://tirf.ca/tirf-research/infographic-sources/>

Fondation de recherche sur les blessures de la route

FRBR est un institut de recherche national, indépendant et caritatif en matière de sécurité routière qui étudie les comportements des usagers de la route. Consultez le site www.tirf.ca

© Fondation de recherche sur les blessures de la route 2021 ISBN : 978-1-989766-76-7

La fiche de renseignements a été rendue possible grâce à un don caritatif de la Consolidated Collision Services en partenariat avec la RSA du Canada.

®RSA, RSA, RSA & Design et les mots et les logos associés sont des marques de commerce et la propriété de RSA Insurance Group plc et sont utilisés avec l'autorisation de la Royal & Sun Alliance du Canada, société d'assurances.