



# SE DÉPLACER. SÉCURITAIREMENT.

## Le rôle des excès de vitesse dans les collisions routières



Fondation de recherche sur les blessures de la route en collaboration avec  
RSA et Consolidated Collision Services

octobre 2020



Les excès de vitesse sont une des principales causes des collisions routières.<sup>1</sup> Les recherches montrent que conduire au-dessus de la limite permise ou trop vite pour la condition de la chaussée, augmente le risque de collision, de blessure et de décès.<sup>2</sup> Au Canada, les excès de vitesse sont un facteur important dans 1 collision mortelle sur 4.<sup>3</sup>

À l'apogée du confinement causé par la pandémie de COVID-19, le débit routier a énormément diminué. Cela a mené à une réduction globale des collisions, de petites réductions dans les vitesses moyennes et certaines situations d'excès de vitesse et de manœuvres dangereuses (p. ex., conduire à au moins 40 km/heure au-dessus de la limite permise).

Alors que le débit routier se rapproche de la normale, compte tenu du rôle important de la vitesse dans les collisions, la réduction de la vitesse est une priorité, maintenant plus que jamais.

### Les dangers des excès de vitesse

Les excès de vitesse augmentent la distance que parcourt un véhicule et l'espace nécessaire pour qu'il s'arrête. Par exemple, sur une surface routière sèche, la distance d'arrêt d'un véhicule familial est de :

- > 26 mètres pour un véhicule se déplaçant à 40 km/heure;
- > 69 mètres pour un véhicule se déplaçant à 80 km/heure; et
- > 113 mètres pour un véhicule se déplaçant à 110 km/heure.<sup>4</sup>

Les excès de vitesse augmentent aussi la quantité totale d'énergie cinétique ou d'impact que le véhicule doit amortir lorsqu'une collision survient.

Il y a deux importantes conséquences aux excès de vitesse : plus la vitesse augmente, plus le risque de collision augmente<sup>5</sup> et les collisions causées par la vitesse sont plus graves. Conduire à 10 km/heure au-dessus de la limite permise fait plus que doubler les risques de collision, tandis que conduire à 20 km/heure au-dessus de la limite permise augmente le risque jusqu'à six fois plus.<sup>6</sup>



## Excès de vitesse autodéclaré au Canada

- > Au Canada, 23 % d'un échantillon représentatif des personnes sondées ont admis avoir conduit au-dessus de la limite permise; 4 % ont signalé le faire très souvent.<sup>7</sup>
- > Environ 6 millions de Canadiens conduisent bien au-dessus de la limite permise et environ 1 million de ces personnes le fait très souvent.
- > Près de la moitié des Albertains (46 %) se soucient des excès de vitesse en comparaison de 24 % qui se soucient des conducteurs qui utilisent leur téléphone.<sup>8</sup>
- > 64 % des Néo-Écossais considéraient que les excès de vitesse sont un problème sérieux ou très sérieux en 2013.<sup>9</sup>
- > En Ontario, 3 répondants sur 5 (61 %) ont dit qu'ils se sentaient à l'aise de conduire à des vitesses au-dessus de la limite affichée de 100 km/heure.<sup>10</sup>

## Infractions pour excès de vitesse dans certaines provinces canadiennes

- > En moyenne, 294 780 contraventions pour excès de vitesse ont été données annuellement.
- > 10,4 % des infractions pour excès de vitesse sont survenues en avril, comparativement à 5 % en décembre.
- > 31 % des infractions sont survenues entre 11 h et 15 h.<sup>11</sup>

En Nouvelle-Écosse entre 2014 et 2018 :

- > En moyenne, 23 250 contraventions pour excès de vitesse ont été données annuellement.
- > 225 de ces infractions étaient liées à des excès de vitesse dans une zone de construction ou proche d'un véhicule d'urgence.<sup>12</sup>

En Ontario, pendant les cinq premiers mois de 2020, comparativement aux cinq premiers mois de 2019 :

- > Les accusations pour excès de vitesse ont diminué de 29 %.
- > Par contre, les accusations pour manœuvre dangereuse/course (excès de vitesse d'au moins 40 km/heure au-dessus de la limite permise) ont augmenté de 40 %.

## Victimes de collisions liées à des excès de vitesse

- > Environ 400 personnes sont tuées chaque année dans des collisions causées par des excès de vitesse.
- > Dans les cas connus, 41 % des personnes tuées dans des collisions liées à la vitesse n'étaient PAS le conducteur en excès de vitesse.<sup>13</sup>

## Stratégies pour réduire la vitesse

Les gouvernements et les individus jouent un rôle important dans la réduction de la vitesse.

Les stratégies gouvernementales comprennent des radars photo, des dos d'âne allongés, des ronds-points, des panneaux indicateurs de vitesse, la baisse

des limites permises et des peines plus sévères.

Par contre, les individus peuvent agir en : planifiant assez de temps pour arriver à leur destination et en préférant la sécurité à la vitesse. Expliquez à votre famille et à vos amis pourquoi vous adoptez des choix sécuritaires.

Pour les notes de bas de page 1 à 13, voir [www.tirf.ca/tirf-research/infographic-sources/](http://www.tirf.ca/tirf-research/infographic-sources/)



*Plus important encore, la sécurité routière est l'affaire de tous. Vous pouvez rendre nos routes plus sécuritaires en ralentissant tout simplement.*

## Fondation de recherche sur les blessures de la route

TIRF est un institut de recherche national, indépendant et caritatif qui étudie les comportements des usagers de la route. Consultez le [www.tirf.ca](http://www.tirf.ca)

© Fondation de recherche sur les blessures de la route oct 2020

ISBN : 978-1-989766-32-3

*La fiche de renseignements a été rendue possible grâce à un don caritatif de la Consolidated Collision Services.*