



Les pneus d'hiver : Sommaire de la recherche sur leur efficacité et leur utilisation

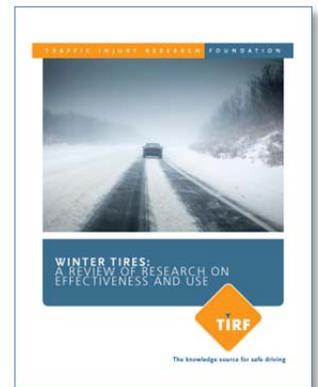
Publication du rapport

Contexte

- > Chaque année, un nombre important de personnes sont blessées ou tuées sur les routes canadiennes. En 2009, on comptait 2 209 victimes de collisions mortelles et 172 883 blessés sur nos routes. Au Canada, les collisions dues aux conditions météorologiques, incluant celles survenant en hiver, coûtent environ 1,1 milliard par année.
- > Pour prévenir de telles collisions liées au climat, il est essentiel que les conducteurs adoptent des habitudes de conduite sécuritaires en hiver. Ces habitudes consistent notamment à bien préparer son véhicule et à connaître des techniques de conduite préventive ainsi que les conséquences possibles des mauvaises conditions hivernales. L'utilisation de pneus d'hiver appropriés est également essentielle.
- > Étant donné l'importance des pneus d'hiver par rapport à la conduite sécuritaire en hiver, la Fondation de recherches sur les blessures de la route (FRBR) a été mandatée par la Winter Driving Safety Coalition pour effectuer une étude de la documentation existante sur les pneus d'hiver et la conduite sécuritaire en hiver.

Résultats clés

- > En générale, dans des conditions de conduite hivernale, les pneus d'hiver sont plus performants que les pneus quatre saisons.
- > En ce qui concerne les comparaisons de freinage en particulier, les différences dans la distance de freinage sont telles qu'elles peuvent être suffisamment importante pour éviter une collision ou réduire la sévérité de l'impact.
- > Selon des recherches sur l'opinion publique, il semble que les gens ne reconnaissent pas pleinement les avantages que procurent les pneus d'hiver en matière de sécurité. Par exemple : 50 % des répondants n'ont pas utilisé de pneus d'hiver, car ils croyaient que les pneus normaux offraient une adhérence suffisante; 58 % d'entre eux déclarent installer leurs pneus d'hiver à la première chute de neige et non à l'atteinte d'une température de 7 °C, ce dernier élément étant un facteur plus important dans la prise de décision sur l'utilisation des pneus d'hiver.
- > Il semblerait que les consommateurs accordent une plus grande valeur aux économies à court terme des pneus et non les économies possibles à long terme. Parmi les facteurs clés : la perception erronée des coûts ainsi que la fausse idée que les pneus d'hiver sont facultatifs et malcommodes. Il faut sensibiliser la population quant à ces perceptions erronées.
- > La plupart des recherches n'ont pas tenu compte des avancées technologiques observées au chapitre des pneus d'hiver, ce qui signifie que le véritable effet de pneus d'hiver sur la sécurité routière pourrait être sous-estimé.



Recommandations

- > Pour obtenir une estimation précise de l'impact des pneus d'hiver sur la sécurité routière, les études expérimentales doivent être mises à jour et doivent mettre l'accent sur les plus récentes technologies appliquées aux pneus d'hiver. Surtout, les résultats des recherches expérimentales doivent être validés pour confirmer leur pertinence par rapport à la réalité (c'est-à-dire quelle est l'incidence sur les collisions).



- > Il faut informer le public sur l'importance d'adopter des pratiques de conduite sécuritaires en hiver, notamment sur l'utilisation adéquate de pneus d'hiver.
- > Les efforts déployés devraient bien expliquer que les pneus d'hiver ne constituent qu'un seul des aspects d'une conduite sécuritaire en hiver. En raison des perceptions erronées du public, il serait important de déboulonner les mythes sur les pneus d'hiver.

Mythes	Réalité
Les pneus d'hiver ne sont utiles que dans les régions très enneigées.	Les pneus d'hiver surpassent les autres types de pneus dans toutes les conditions hivernales, que les routes soient sèches ou que les températures chutent sous la barre des 7 °C.
Les pneus normaux offrent une adhérence suffisante l'hiver.	Les pneus d'hiver offrent une meilleure adhérence, un meilleur freinage et une meilleure prise en virage que les pneus d'été et les pneus quatre saisons, quelles que soient les conditions hivernales.
Les véhicules dotés de systèmes de freins antiblocage (ABS), de contrôle électronique de la stabilité (ESP), de transmission intégrale ou de quatre roues motrices n'ont pas besoin de pneus d'hiver.	Lors de conduite dans des conditions hivernales, des caractéristiques comme l'ABS, l'ESP, la transmission intégrale ou les quatre roues motrices offrent moins de protection sans l'utilisation de pneus d'hiver.
L'utilisation de deux pneus d'hiver plutôt qu'un jeu complet de quatre pneus d'hiver est suffisamment sécuritaire.	Les véhicules dotés de différents types de pneus sont plus sensibles aux dérapages.

Téléchargez une copie du rapport *Winter Tires: A Review of Research on Effectiveness and Use* (disponible en anglais seulement) cliquant sur ce lien <http://bit.ly/PX7nqs>.

Au sujet du rapport

- > Les chercheurs ont passé en revue les études portant sur les pneus hiver de 1985 à 2011 au Canada et à l'étranger.
- > Les documents examinés incluent des études expérimentales et épidémiologiques, des analyses documentaires ainsi que des sondages d'opinion publique.
- > L'analyse documentaire a été augmentée par un bref questionnaire auprès d'intervenants clés au Canada.
- > Objectifs du programme :
 - » Compiler et analyser les résultats d'études et les autres renseignements disponibles sur les pneus d'hiver en lien avec la sécurité routière.
 - » Mettre au point un état des connaissances sur l'efficacité des pneus d'hiver et leur incidence potentielle sur la sécurité routière.

Au sujet de la FRBR. Créée en 1964, la FRBR a pour mission de réduire le nombre de blessures et de décès de la route. En sa qualité d'institut national, indépendant, caritatif de sécurité routière, la FRBR conçoit, favorise et met en œuvre des programmes et politiques efficaces fondés sur de solides recherches. La FRBR est un organisme caritatif enregistré qui dépend de subventions, de contrats et de dons pour fournir des services au public. Visitez-nous en ligne à l'adresse www.tirf.ca.

Au sujet de la Winter Driving Safety Coalition. La Winter Driving Safety Coalition (la Coalition) a été créée en 2010 afin d'aider à coordonner les activités sur la sécurité et les communications en lien avec l'hiver.



La Coalition sensibilise la population grâce à des messages et des activités relatifs à la conduite sécuritaire coordonnés et soutient la recherche nous permettant de mieux comprendre les questions et les pratiques gagnantes de sécurité routière ainsi que les incitatifs qui encouragent les conducteurs à accorder de l'importance à la sécurité de leur véhicule. La Coalition est composée d'organismes prônant la sécurité respectées des secteurs privés et sans but lucratif, notamment la Ligue de sécurité de l'Ontario, l'Association canadienne des automobilistes du centre-sud de l'Ontario, l'Association des hôpitaux de l'Ontario, l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc, et Canadian Tire.

Personne-ressource pour les médias

Sara Oglestone
Directrice, Marketing et communications
613 480-5235 (bureau)
1 877 238-5235 (ligne sans frais)
sarao@tirf.ca
www.tirf.ca