

Comment les conducteurs se comporteraient au volant d'un véhicule automatisé



La Fondation de recherches sur les blessures de la route a sondé plus de 2 500 conducteurs canadiens au sujet des véhicules automatisés.

Préoccupations relatives à la sécurité

Voici ce que les conducteurs ont dit : la majorité d'entre eux sont préoccupés par la sécurité des véhicules automatisés et attendront de voir comment ceux-ci se comportent en conditions réelles avant d'en utiliser un.



1 automobiliste sur 3 (28 %) se sentirait en sécurité à bord d'un véhicule automatisé.



Une majorité (**70 %**) d'automobilistes n'utiliserait pas un véhicule automatisé semi autonome aujourd'hui si de tels véhicules étaient disponibles.

Idées fausses

Les idées fausses au sujet des capacités des véhicules automatisés influencent négativement le comportement des automobilistes :



16 % des Canadiens croient qu'il n'est plus nécessaire d'être attentif à la conduite au volant d'un véhicule automatisé.



1/3 des conducteurs pensent qu'un véhicule automatisé réagirait mieux qu'eux en situation d'urgence ou par mauvais temps.

Habitudes de conduite attendues

Les conducteurs s'attendent à ce que leurs habitudes de conduite soient moins sécuritaires à bord d'un véhicule automatisé :



Les conducteurs **désactiveraient la conduite automatique** si le style de conduite du véhicule automatisé ne correspondait pas à leurs préférences.



Les conducteurs seraient moins attentifs et prendraient plus de risques sur la route :
24 % conduiraient malgré la fatigue
17 % conduiraient distraitemment
10 % dormiraient au volant
9 % conduiraient avec des facultés affaiblies



Si les conducteurs étaient en retard à un rendez-vous :
35 % désactiveraient la conduite automatique pour pouvoir ignorer les limites de vitesse
13 % désactiveraient la conduite automatique pour brûler les feux rouges

En réalité :

- Le conducteur doit être prêt à reprendre les commandes rapidement lorsque le véhicule automatisé circule dans un environnement routier complexe où les données des capteurs ne peuvent être traitées.
- Actuellement, le comportement des véhicules automatisés ne peuvent pas opérer de façon constant dans les conditions à haut risque dans lesquelles les conducteurs aimeraient le plus les utiliser.
- Les véhicules automatisés ne peuvent circuler que sur des routes cartographiées au moyen d'une technologie GPS spéciale (beaucoup plus détaillée que celle des GPS ordinaires).
- Les véhicules automatisés ne sont pas encore en mesure de circuler lorsqu'il pleut ou qu'il neige, sur des routes en mauvais état ou dans des zones de travaux.

L'éducation et l'information sont essentielles pour que les conducteurs prennent conscience des limites de la technologie des véhicules automatisés et de la nécessité de continuer d'être attentif au volant.

Visitez cerveauabord.ca pour en savoir plus.



Parrainé par la Fondation Toyota Canada

