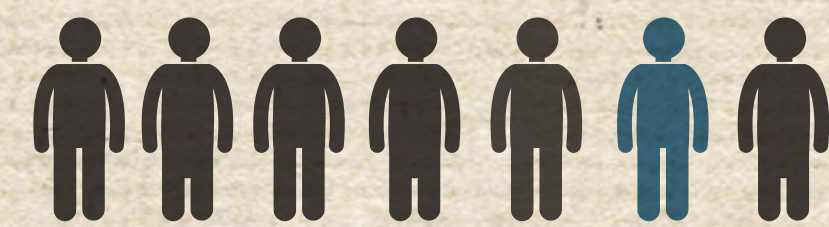


Les aînés, adeptes précoces de la technologie des véhicules automatisés *

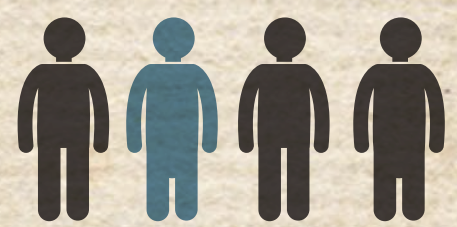


Les conducteurs âgés ont l'un des risques de collision les plus faibles de tous les groupes d'âge. Bien qu'ils considèrent l'apprentissage des véhicules à conduite semi-automatisés (VSA) comme un défi, ils sont aussi plus motivés à apprendre.

Données démographiques



2018 :
1 Canadien sur 7 a plus de 65 ans



2038 :
1 Canadien sur 4 aura plus de 65 ans

Connaissances



Environ la **moitié d'entre eux savent** que les essais/le développement des VSA sont en cours



Un quart (25 %) d'entre eux pensent que la technologie VSA est déjà disponible

Occasions de formation pour les conducteurs âgés

Motivation à apprendre

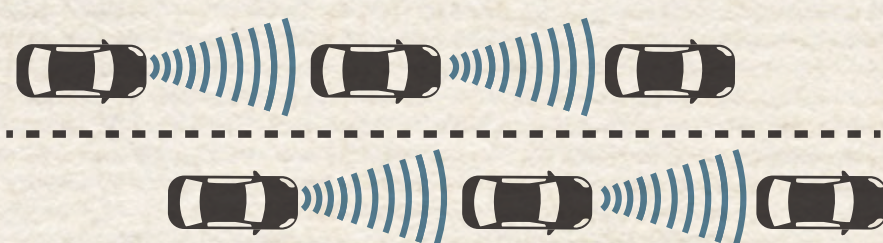


- Sécurité routière améliorée
- Confiance accrue des conducteurs
- La mobilité et l'indépendance augmentées

Sujets d'intérêt



- Apprendre à utiliser de nouvelles caractéristiques
- Éviter les distractions et d'autres risques
- Prévenir une dépendance excessive à l'égard de la technologie



- Performances et facilité d'utilisation
- Réduction de la congestion routière
- Transports en commun/commerciaux



- Se préparer à de possibles défaillances technologiques
- Fonctionnalité de la technologie dans le climat canadien
- S'entraîner dans un environnement sécurisé avant les essais routiers

Les conducteurs âgés sont d'accord que, si la technologie VSA sera plus difficile à utiliser, ils sont plus motivés pour apprendre que les jeunes conducteurs. Cette volonté d'apprendre, combiné à leur longue expérience de conduite, signifie que les conducteurs âgés sont appelés à devenir les adeptes précoces les plus sécuritaires de la technologie VSA.

En savoir plus sur les VSA et la sécurité routière sur cerveauabord.ca



Parrainé par
la Fondation
Toyota Canada

*Source : Étude des connaissances, attitudes et habitudes des conducteurs âgés canadiens relativement aux véhicules semi-automatisés (VSA) menée par la Fondation de recherches sur les blessures de la route (FRBR) en 2018.